

# OPIS DO PRZEDMIARU

## 1. WSTĘP

Oferenci winni oddzielnie wycenić każdą pozycję, w Przedmiarze Robót (PR), ale należy je odczytywać łącznie z innymi dokumentami przetargowymi. Przyjmuje się, iż Wykonawca dokładnie zapoznał się ze szczegółowym opisem robót, jakie mają zostać wykonane i sposobem ich wykonania.

Ilości podane w stosunku do Pozycji w każdym Przedmiarze stanowią szacunkową ilość każdej kategorii robót i są podawane jako udogodnienie w celu ukonstytuowania wspólnej podstawy dla ofert. Wykonawca nie ma żadnej gwarancji, iż będzie się od niego wymagać prowadzenia ilości robót wskazanych pod jakkolwiek pojedynczą pozycją w PR lub że ilość nie będzie odbiegać pod względem wielkości od ilości podanych w Przedmiarach.

Przy dokonywaniu wyceny pozycji, należy odwołać się do Warunków Kontraktu, Specyfikacji Technicznych i odpowiednich Rysunków w sprawie ukierunkowania i opisu robót oraz materiałów. Ilości podane w PR mają charakter tymczasowy, zgodnie z wyceną opartą na Planach do Zatwierdzenia, które stanowią podstawę obecnych Dokumentów Przetargowych, i podaje się je, aby Oferenci dysponowali pewną wspólną platformą odniesienia przy przedstawianiu Oferty. Oferenci winni bardzo dokładnie rozważyć wszystkie sprawy podane w Dokumentacji Oferty Przetargowej.

Uwagi, jeżeli będą miały miejsce, dotyczące ilości, winny być sporządzone w formie załącznika według systemu specyfikacji z podaniem kodów i krótkiego opisu, jak w niniejszych dokumentach, włącznie ze stawkami i cenami.

Jeżeli w Specyfikacji Technicznej lub w PR w sposób szczegółowy i wyraźny nie postanowiono inaczej, należy dokonywać wyłącznie obmiaru Robót stałych. Roboty winny być mierzone netto według wymiarów wskazanych w Rysunkach lub zleconych na piśmie przez Inżyniera, z wyjątkiem przypadków, kiedy w Kontrakcie celowo opisano lub zalecono inaczej.

Przy uzgadnianiu robót dodatkowych lub prac zamiennych dotyczących Kontraktu roboty winny być mierzone w oparciu o taką samą podstawę, jak podstawa, w odniesieniu, do której przygotowywano ilości, zaś wszystkie roboty niewymienione szczegółowo w przedmiarze uznane zostają jako ujęte w cenie różnych pozycji. Z tytułu utraty materiałów czy ich ilości podczas transportu lub pakowania nie przewiduje się dodatków.

Stosowane jednostki obliczeniowe są to jednostki wyszczególnione i dopuszczone w obowiązującym Systemie Międzynarodowym (SI) i zastosowane w Dokumentacji Technicznej niniejszych Warunków. W Dokumentacji Technicznej wolno stosować tylko te jednostki dotyczące obmiarów, wyceny, rysunków szczegółowych itp.

## 2. WARUNKI DOTYCZĄCE ZAPŁATY

---

Metoda obmiarów zakończonych robót dla celów płatności musi być zgodna ze Specyfikacją Techniczną. Każda pozycja w PR, odnośnie, której należy dokonać zapłaty kwotą ryczałtową i dla której brak harmonogramu płatności, zostanie zapłacona po zakończeniu robót objętych kwotą ryczałtową.

## 3. WYCENA

---

Ceny i stawki podane w PR muszą stanowić całkowitą, wszystko obejmującą wartość robót opisanych pod danymi pozycjami, włączając wszystkie koszty i wydatki, które mogą być wymagane przy i w związku z wykonywaniem robót opisanych razem z innymi robotami przejściowymi i instalacjami, jakie mogą być niezbędne, wraz z ryzykiem ogólnym, odpowiedzialnością i zobowiązaniami przedstawionymi lub domniemanymi w dokumentach, na których Oferta jest oparta. Przyjmuje się, iż koszty ogólne, zysk i dodatki dotyczące wszystkich zobowiązań są rozłożone równomiernie na wszystkie stawki jednostkowe.

Stawki i ceny przedstawione w wycenionym PR winny być podawane według stawek aktualnych w dacie poprzedzającej przedłożenie. Stawki i ceny winny być wprowadzone dla każdej pozycji w PR. Stawki w PR należy wstawiać bez VAT. Stawki obejmują wszystkie podatki, opłatę celną oraz inne zobowiązania, które nie zostały oddzielnie podane w PR oraz w Ofercie Przetargowej.

## 4. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

---

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe elementów kubaturowych,
- rozbiórka elementów dróg,
- wykonanie tymczasowych budowli wodnych ( przełożenie cieku na czas budowy na długości ok 25 m za pomocą rur pp fi 400, wykonanie umocnienia dwóch grobli w korycie cieku, wbijanie ścianek szczelnych stalowych ),
  - betonowanie fundamentów w deskowaniu,
  - betonowanie podpór,
  - betonowanie ustroju niosącego,
  - zakup i montaż prefabrykatów betonowych zbrojonych,
  - przygotowanie i montaż zbrojenia,
  - osadzanie kotew,
  - zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych i izolacje na zimno,
  - wykonanie warstw filtracyjnych za przyczółkiem,
  - wykonanie nasypów,
  - wykonanie umocnień dna i skarp rowu i potoku płytami ażurowymi
  - wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na podjazdach ,
  - wykonanie warstwy wiążącej z AC
  - wykonanie warstwy ścieralnej z AC
  - montaż barieroporęczy i poręczy stalowych,
  - wykonanie poboczy z destruktu,
  - wykonanie oznakowania pionowego,
  - roboty wykończeniowe

### **Podstawowe parametry techniczne projektowanych obiektów (przepust, ciek, droga):**

#### **Podstawowe parametry projektowanego przepustu:**

klasa A	klasa obciążenia wg PN-85/S-10030
b=4,50m	szerokość przewodu przepustu
h <sub>p</sub> =2,00m	wysokość przewodu przepustu
F=9,00m <sup>2</sup>	- powierzchnia przekroju przewodu przepustu
L <sub>p</sub> =10,74m	- długość przewodu przepustu
L <sub>1</sub> =4,10m	- długość dennej płyty wlotowej mierzona w osi przepustu
L <sub>2</sub> =4,10m	- długość dennej płyty wylotowej mierzona w osi przepustu
L=18,94m	- długość całkowita przepustu

#### **Fundament przepustu:**

Projektuje się fundament z betonu klasy C12/15 o grubości 40cm pod przepustem i 50cm pod płytą wlotową i wylotową do przepustu z dodatkiem przyspieszającym wiązanie.

#### **Konstrukcja przewodu przepustu:**

Przewód przepustu zaprojektowano z elementów prefabrykowanych .Wlot i wylot przewodu przepustu wylewany na miejscu, zaprojektowano adaptując do tego celu prefabrykat. Część prefabrykowana przepustu, pod względem statycznym jest żelbetową prostokątną ramą przegubową. Przegub wykonany jest na połączeniu ścian (dwóch prefabrykatów ceowych). Część wylewana na miejscu jest bezprzegubową zamkniętą ramą płaską.

Części przewodu przepustu wykonane „na mokro” na budowie, dostosowują kształt geometryczny przepustu do przebiegu drogi. Wykonać je należy ze skosami o kącie  $66^\circ$ , który jest większy od dopuszczalnego wynoszącego  $60^\circ$ . Wszystkie prefabrykaty do i od szczeliny dylatacyjnej należy połączyć, z częściami przewodu przepustu wykonanymi „na mokro”, żelbetowymi płytami zespalającymi, wylewanymi wprost na górze prefabrykatów (przepustu). Zespoleń elementów należy zapewnić za pomocą stalowych łączników i zbrojenia wypuszczonego z gzymsów.

### **Konstrukcje umocnień na wlocie i wylocie przepustu - żelbetowe płyty denne i skrzydełka:**

Płyty denne i skrzydełka należy wykonać w deskowaniu i zbroić dwoma siatkami (górną i dolną). Należy je zespolić z przewodem przepustu.

Górną powierzchnię żelbetowej płyty zespalającej należy zabezpieczyć izolacją grubą z papy zgrzewalnej. Izolację tę należy zawinąć na powierzchnie pionowe na wysokość minimum 25cm. Izolacją grubą, pasami o szerokości 30cm, należy przykryć styki między prefabrykatami i szczelinę dylatacyjną. Izolacją cienką, przez dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych, należy przykryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem, w tym skrzydełka przepustu. Rys. Nr 12. Górną powierzchnię fundamentu żelbetowego, dla barieroporęczy mostowej SP-06 i powierzchnie gzymsów, narażone na działanie środków odladzających, należy pokryć powłoką ochronną z cienkowarstwowej wyprawy polimerowo-cementowej (PCC).

### **Zasypanie fundamentu przepustu:**

Fundament przepustu należy zasypywać gruntem G1 (piaskiem średnio lub gruboziarnistym o ciągłym uziarnieniu), po wcześniejszym wykonaniu w nim dylatacji. Grunt należy zagęszczać warstwami grubości do 30cm.

### **Zasypanie przewodu przepustu i skrzydełek:**

Do zasypania przewodu przepustu i skrzydełek można przystąpić po wykonaniu całego obiektu i zabezpieczeniu go izolacją.

Do zasypywania należy użyć piasków średnio lub gruboziarnistych, przepuszczalnych - grunt G1. Zasypywanie należy prowadzić równomiernie z obu stron przepustu, zagęszczając grunt warstwami o grubości do 30cm.

### **Drenaż:**

Na całej długości i wysokości ścian przepustu oraz skrzydełek, należy wykonać drenaż ze żwiru lub mieszanki żwirowo-piaskowej o  $W_p > 50$ ,  $k_{10} > 8\text{m/dobę}$  i  $I_s > 1,0$ . Minimalna szerokość drenażu ma wynosić 0,50m. Drenaż należy wykonywać równocześnie z zasypywaniem przepustu.

Na całej górnej powierzchni przepustu, należy wykonać drenaż z materiału jak wyżej, o zmiennej grubości od 0,10 do 0,22m

### **Połączenie przepustu z nasypem - geosiatki:**

Zasyпка przepustu jest ważną i niezbędną częścią całej konstrukcji. Zagęszczenie nasypu do wskaźnika  $I_s > 1,0$  ma zapobiegać jego osiadaniu i pęknięciom nawierzchni jezdni.

Dodatkowym środkiem zapobiegającym pęknięciom nawierzchni na styku konstrukcji przepustu z nasypem, są dwukierunkowe geosiatki polipropylenowe o sztywnych węzłach, o wytrzymałości na rozciąganie  $> 40/40\text{kN/m}$ , masie powierzchniowej minimum  $450\text{g/m}^2$  i wymiarze oczek  $25\times 25\text{mm}$ , umieszczone nad warstwą podbudowy..

Geosiatkę należy układać o szerokości jak wyżej, na długości 10,00m (w tym 2,00m przed i 2,00m za przepustem) i powierzchni  $65\text{m}^2$ . Po wykonaniu nasypu należy odtworzyć konstrukcję drogi na podjazdach do przepustu.